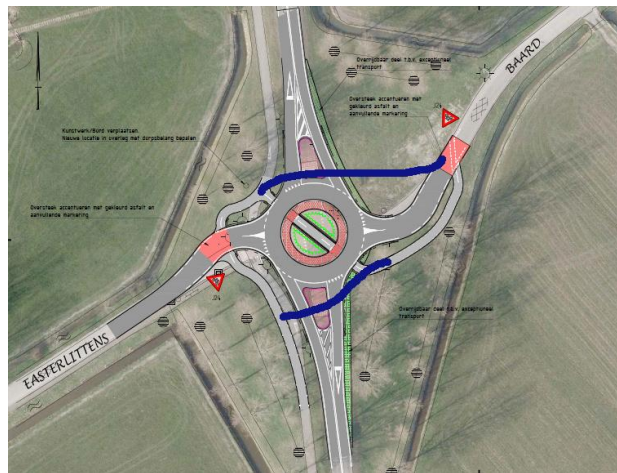


## ROTONDE EASTERLITTENS

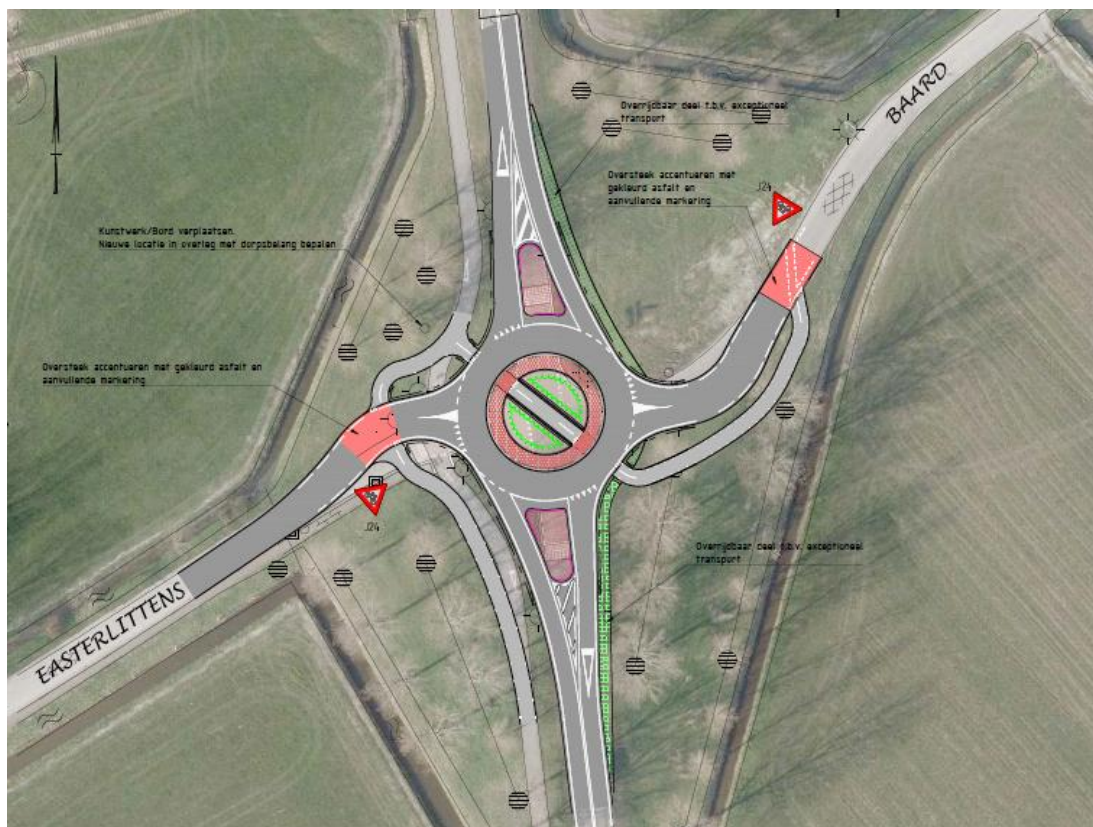
Op de jaarvergadering van dorpsbelang in november vorig jaar is onder ander de rotonde aan de orde geweest. Gelet op de reacties heeft het bestuur toen toegezegd om met de provincie te gaan overleggen. Dit overleg heeft in januari samen met dorpsbelang Baard plaats gevonden. Inmiddels is er een reactie van de provincie binnen.

In het gesprek zijn een aantal van varianten besproken, de belangrijkste was wel een uitvoering zoals die bij Winsum-Noord is aangelegd. De zogenaamde parallelle structuur. Langs de provinciale weg de huidige route en twee oversteken (in blauw aangegeven)



### ALTERNATIEF ROTONDE

De provincie heeft aangegeven waarom ze niet voor deze oplossing heeft gekozen. Hieronder de oplossing van de provincie en hun argumenten.



**Reactie provincie:**

Het is een afweging geweest waarbij diverse aspecten een rol spelen. Het projectdoel: verbeteren van de veiligheid met het behoud van een vlotte verkeersdoorstroming op de N384 heeft hierbij centraal heeft gestaan.

Voordelen ten opzichte van parallelle structuur

- Er zijn twee conflict locaties in plaats van vier van fietsers/voetganger met het doorgaande verkeer (Ca. 8000 verkeersbewegingen gemotoriseerd verkeer per etmaal)
- Fietsers/voetgangers steken over op die plekken waar er het beste zicht is van automobilist naar fietser/voetganger en vice versa.
- Fietsers/voetgangers steken over op die plekken waar het doorgaande verkeer de laagste snelheid heeft, kans op aanrijding neemt hierdoor af en de impact bij een aanrijding is het kleinst.
- Automobilisten kunnen na die fiets/voetgangersoversteek weer snelheid maken, dit komt de doorstroming op de N384 ten goede.
- Compacte rotonde is mogelijk, minder fietspaden, voordeliger in realisatie, beheer en onderhoud.

Nadelen ten opzichte van parallelle structuur

- Fietsers / voetgangers leggen bij oversteek meer meters af: 30 meter extra t.o.v. huidige situatie van dorp naar dorp)
- Fietsers / voetgangers moeten altijd één van de lokale wegen oversteken (Enkele honderden verkeersbewegingen (gemotoriseerd) per etmaal, meestal lokaal en met de situatie bekend verkeer)

Belangrijke reden waarom dit ontwerp anders is dan Winsum noord is het andere verkeersaanbod van verkeer op de lokale wegen. Dit is bij Winsum Noord hoger waardoor de oversteken op de lokale wegen in potentie meer kans op ongevallen geven.

Het ontwerp is aangepast in die zin dat de fietsoversteken op de wegen naar Baard en Easterlittens in rood asfalt uitgevoerd worden en dat er extra waarschuwborden geplaatst worden.

Wij hebben als bestuur op basis van de argumenten en de ervaringen met dit soort oversteken ingestemd met het laatste voorstel van de provincie.